

2021年度冬期ダイヤ中に全機新機材へ更新完了 また、札幌(丘珠)発着の女満別線を増便し、奥尻線を引き続き運航

2021年8月24日

第 21008 号

北海道エアシステム(以下、HAC)は、2021年11月にATR42-600型機(以下、ATR)への機材更新を完了し、冬期ダイヤ(2021年10月31日～2022年3月26日)より、その新機材も使用して、札幌(丘珠)=女満別線を増便します。また、札幌(丘珠)=奥尻線の直行便については、これまでの季節運航から運航期間を拡大します。HACは、これからも道民の翼として、北海道の経済、医療などに貢献し、利便性の向上や地域活性化の取り組みを継続してまいります。

■ATR3号機の導入

2021年11月よりATR3号機を導入し、SAAB機からATR機への更新を完了させます。新機材による快適で安全・安心な空の旅をお届けします。(※詳細は決定次第ご案内します)

■札幌(丘珠)=女満別線の増便

札幌(丘珠)=女満別線は、新たに夕方便を毎日1往復増便します。
また、午前便の週3日運航を週4日運航へ増便し、
平日(金曜除く)2往復(計4便)の運航を開始します。
複便化により、出張や旅行などで利用しやすくなるよう、
利便性の向上を図ってまいります。



運航日	札幌(丘珠) ⇒ 女満別			女満別 ⇒ 札幌(丘珠)		
	便名	札幌(丘珠)発	女満別着	便名	女満別発	札幌(丘珠)着
10/31～3/26のうち 週4日(*1)	JL2721	9:55	10:40	JL2720	11:10	12:00
10/31～3/26のうち 週7日(*1)	JL2727 (新規増便)	17:55	18:40	JL2726 (新規増便)	19:10	20:00

■札幌(丘珠)=奥尻線の運航

2021年7月より季節運航として就航した札幌(丘珠)=奥尻線の直行便ですが、2021年冬期ダイヤにおいては土日祝日や年末年始を中心に運航します。直行便の運航により、札幌中心部と奥尻島を約50分の高速移動で結びます。また、函館、札幌(丘珠)の2空港から奥尻島へのアクセスの選択肢を拡げ、利便性を向上させていきます。

運航日	札幌(丘珠) ⇒ 奥尻			奥尻 ⇒ 札幌(丘珠)		
	便名	札幌(丘珠)発	奥尻着	便名	奥尻発	札幌(丘珠)着
10/31～3/26のうち 土日祝・年末年始(*1)	JL2895	11:40	12:30	JL2894	13:00	13:50

*当計画とスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としております。

(*1) 運航の詳細につきましては、JAL Web サイト(<https://www.jal.co.jp/jp/ja/>)よりご確認ください。